

MÁLE PROSTUPY DESKOU (DO VELIKOSTI 250x250)
DOLNÍ KRESLENOU VÝZTUŽ V PŮDORYSE V KOLIZI S PROSTUPEM PŘERUŠIT A PŘIDAT LEMOVÁNÍ
4x R12

MALÝ PROSTUP – 5 ks

VÝKAZ SMYKOVÉ VÝZTUŽE

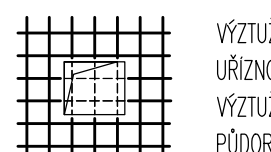
HDB-16/225-3/480 - 108 ks (TENTO TYP SE UKLÁDÁ AŽ PO ULOŽENÍ HORNÍ VÝZTUŽE)

PROJEKT: HALFEN s.r.o. (www.halfen.com/cz)

POZNÁMKY

1. VÝZTUŽ VYKÁZANA V "BM" JE Z PRUTŮ DÉLKY 12m, DLE POTŘEBY NAŘEZAT NA STAVBY
2. STYKOVACÍ DÉLKA VÝZTUŽE R12 MIN. 700mm

DETAIL PROSTUPŮ V DESCE



POSTUP KLADENÍ PRUTŮ

DOLNÍ VÝŽTUŽ – DOLNÍ PRUT – VÝŽTUŽ ROVNOBEŽNÁ S OSOU Y
DOLNÍ VÝŽTUŽ – HORNÍ PRUT – VÝŽTUŽ ROVNOBEŽNÁ S OSOU X
HORNÍ VÝŽTUŽ – DOLNÍ PRUT – VÝŽTUŽ ROVNOBEŽNÁ S OSOU X
HORNÍ VÝŽTUŽ – HORNÍ PRUT – VÝŽTUŽ ROVNOBEŽNÁ S OSOU Y

BETON GARÁŽÍ DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404

Cl 0.3 = Dmax16 (POHLEDNÝ)

DESKA - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.1), $E_{cm}=34.1$ GPa, S2-S3

SLOOPY = C35/45 = XC4 XD3 XF2 (E 1 1) Ecm=34.1 GPa S3-S4

STĚNY = C35/45 = YC1 YD3 YE2 (E 1.1) $E_{cm}=34.1$ GPa S3-S4

VÝZTUŽ OCEL B 500

KRYTÍ VÝZTUŽE GARÁŽÍ (VYŽADOVÁNA ZVLÁŠTNÍ KVALITA KONTROLY)

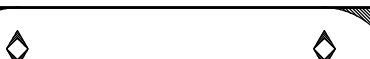
DESKA – DOLE 40 mm, NAHOŘE 40 mm

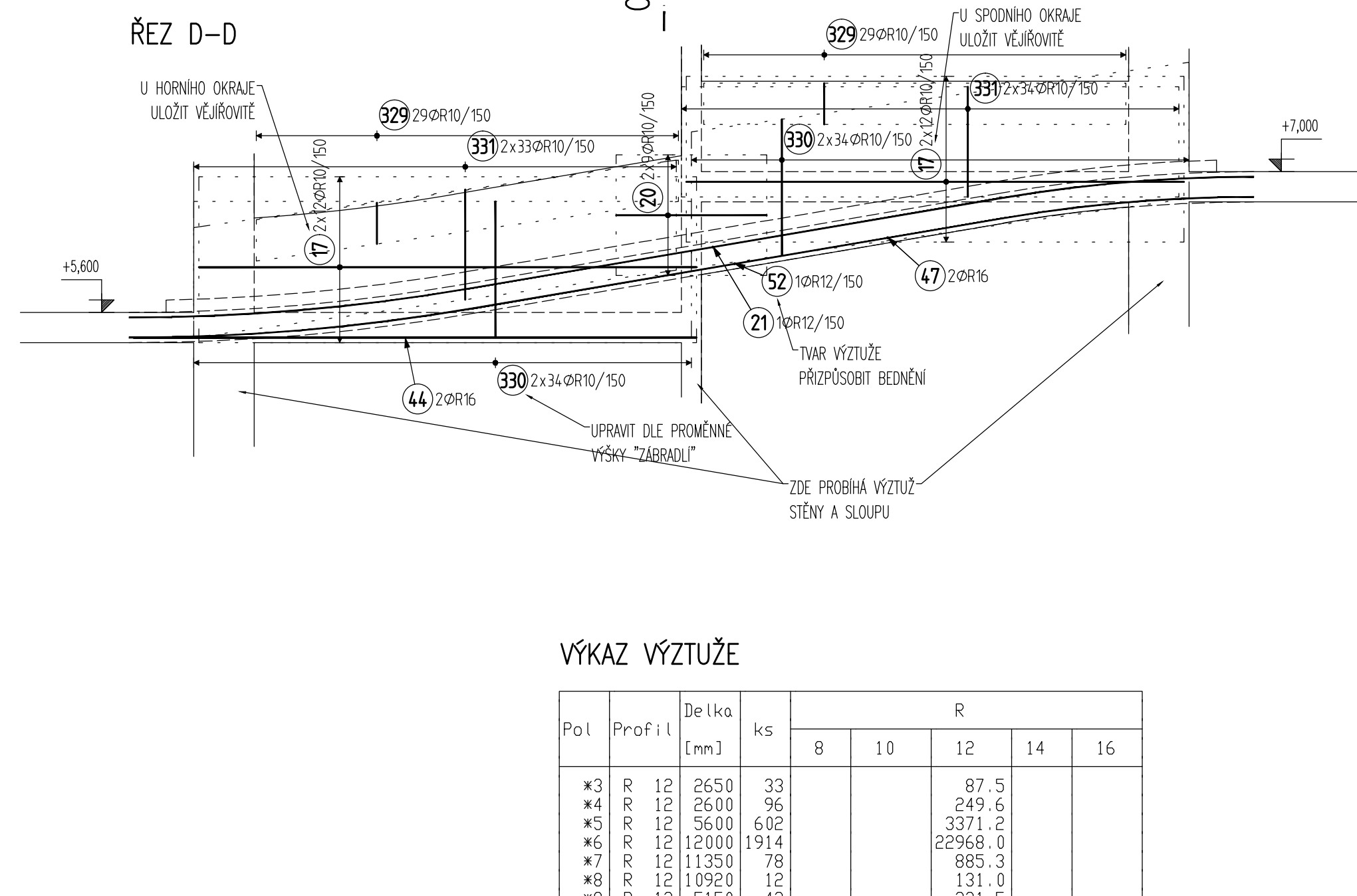
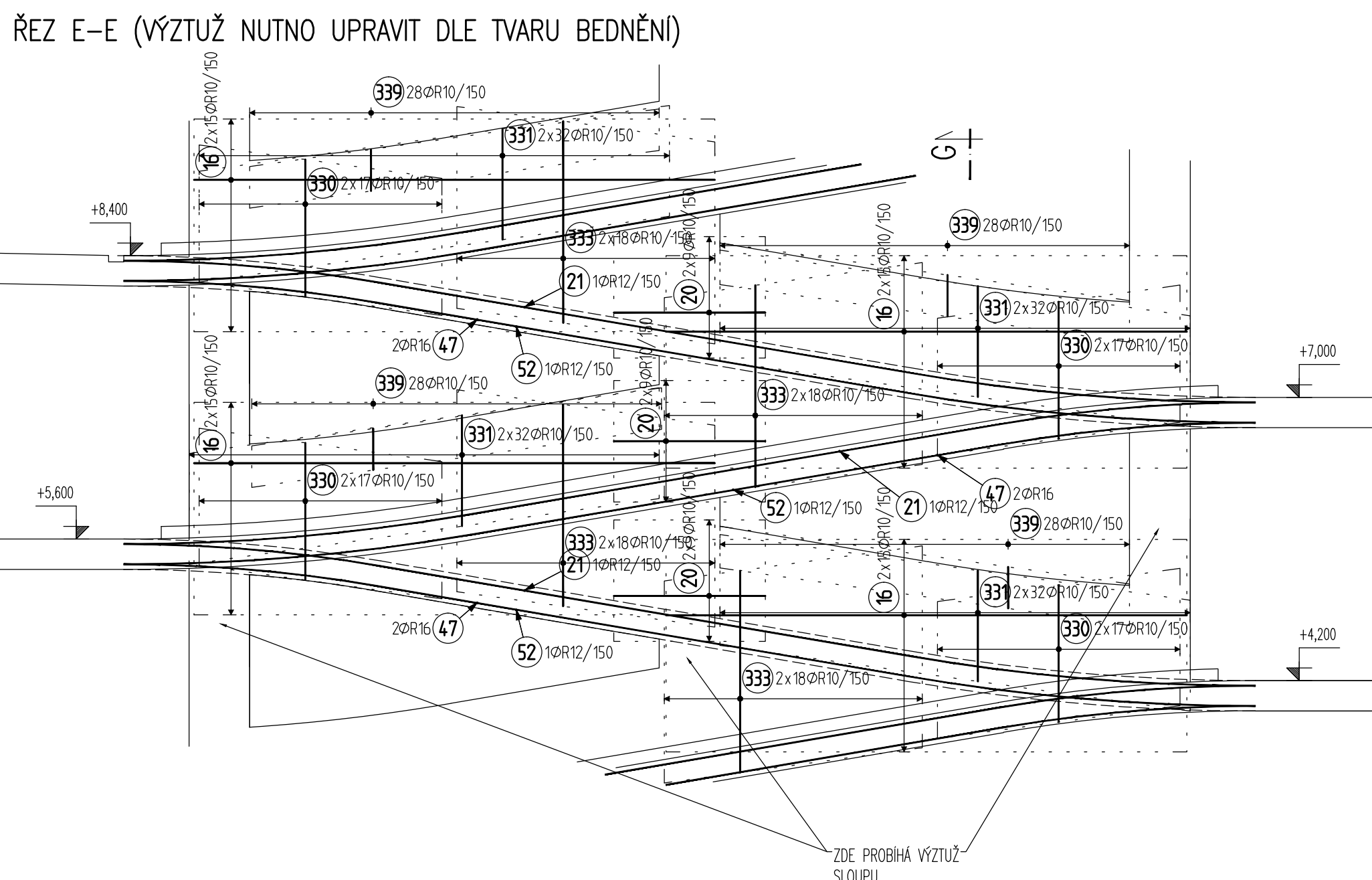
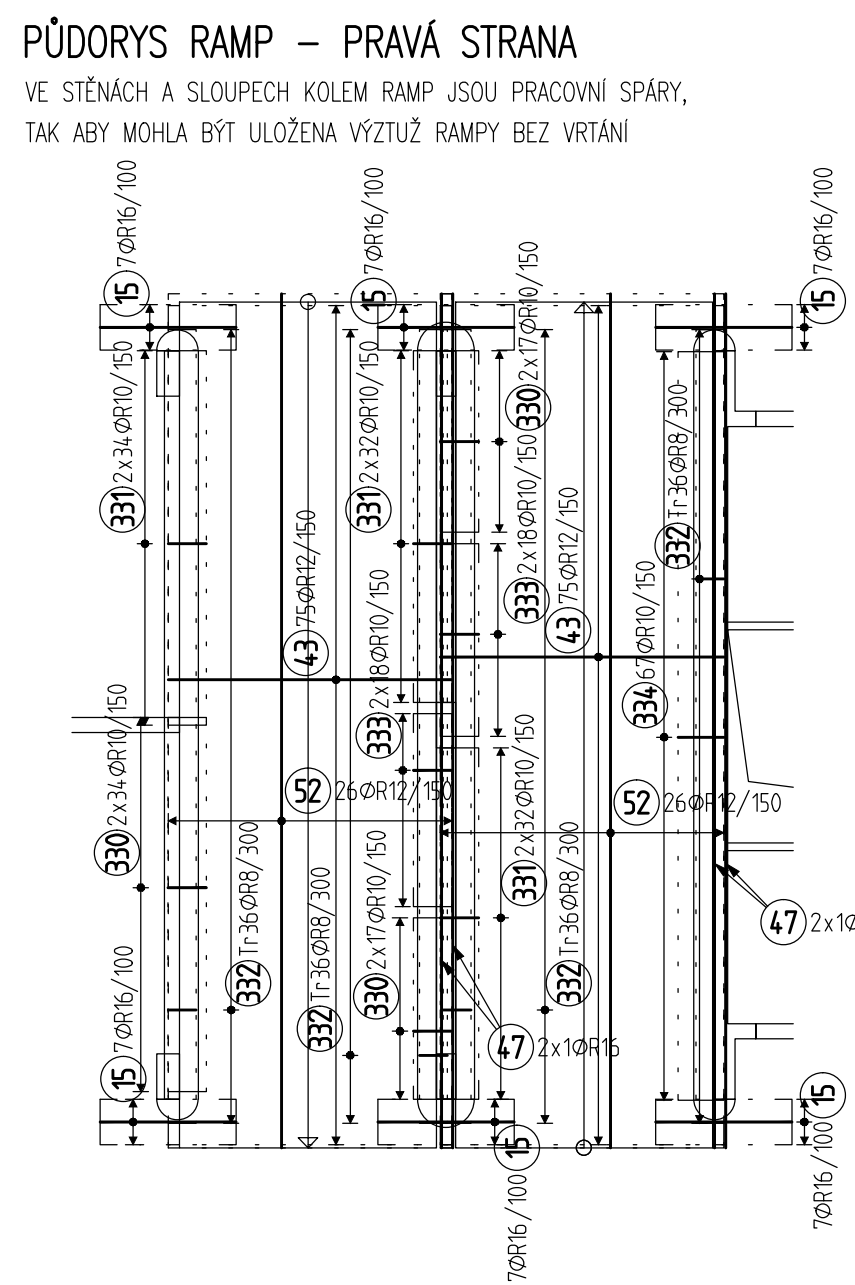
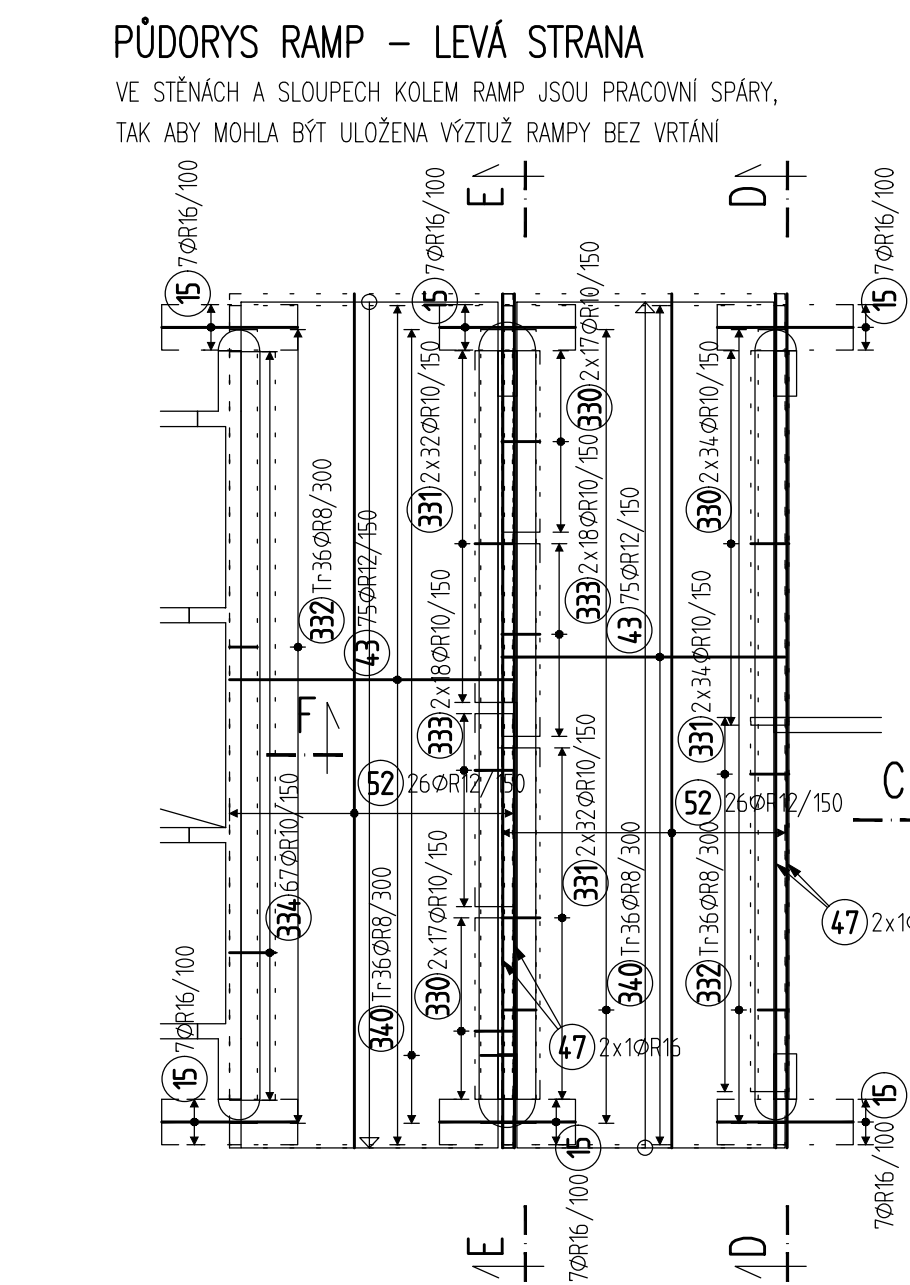
SLOUP - 40 mm NA TRMINEK

STĚNA - 40 mm NA SVISLÝ PRUT (SVISLÝ PRUT JE BLÍŽE POVRCHU)

Tento dokument je duševním vlastnictvím Ing. Romana Kozumplika. Jeho využití je dáno smluvním vztahem pouze pro tuto konkrétní zakázku. Rozmnožování ani předávání třetím osobám není dovoleno.

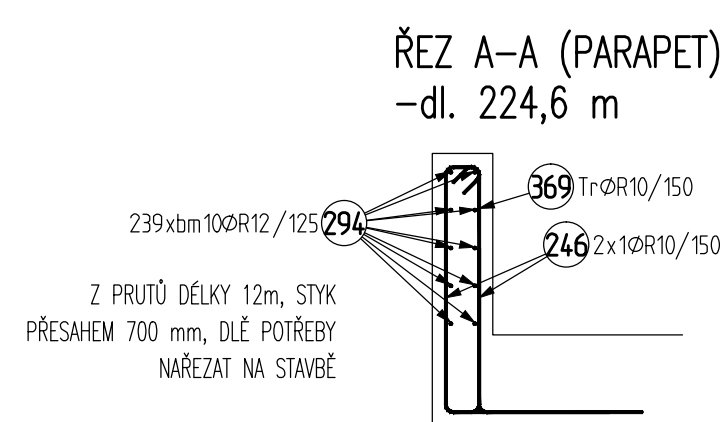
--	--

ZODPOVEDNÝ STÁTNÍ ING. KOZUMPLK		VYPRACOVANÉ ING. LUKÁŠ KOZUMPLK	
OBJEDNATEL: ING. ARCH. MICHAL KRISTEN, SVATOVLKA ČECHA 35, 612 00 BRNO			
INVESTOR: Státní město Brno			
NÁZEV AKCE			
AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ VČETNĚ PARKOVACÍHO DOMU BRNO, VEVEŘ. SOUVŠKA A BULNOVA, K.č. VEVEŘÍ A ŽABOVŠKY			
VÝZŮTA DESKY NAD 2.NP. – dolní vrstva		D.1.2 STAVĚNÉ KONSTRUKČNÍ ČÁST MĚŘITKO 1:100 ČÍSLO VÝKR.: 17	



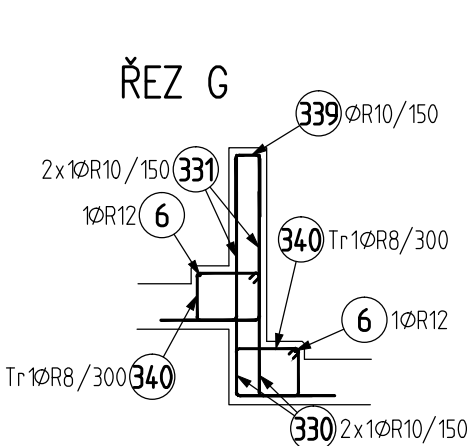
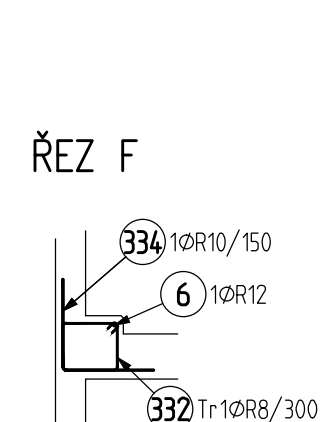
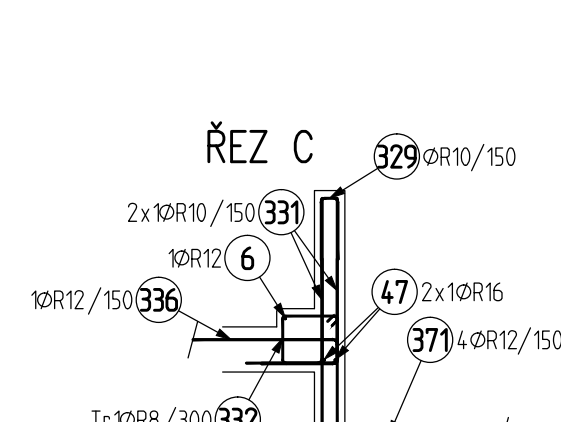
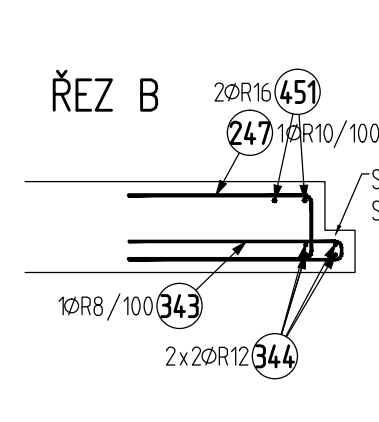
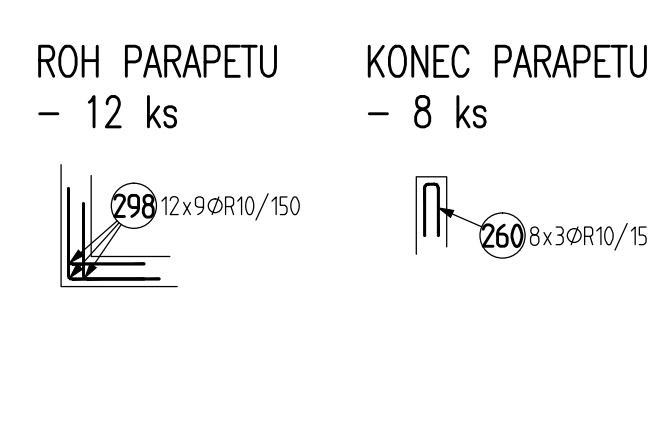
VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delta ks	R				
			8	10	12	14	16
*3	R	12	2650	32		87.5	
*4	R	12	2500	96		249.6	
*5	R	12	2600	602		3371.2	
*6	R	12	2000	1914		2899.0	
*7	R	12	11350	78		885.3	
*8	R	12	10900	43		131.0	
*9	R	10	9150	45		221.5	
*10	R	12	3100	71		220.1	
*11	R	12	3650	33		145.0	
*12	R	12	2150	114		359.1	
*13	R	12	2500	4		10.0	
*15	R	16	1800	84			151.2
*22	R	12	2750	12		3.0	
*23	R	12	4000	3		64.0	
*24	R	12	3250	3		93.8	
*25	R	12	2750	300		1125.0	
*44	R	16	5600	4			22.4
*45	R	12	4250	31		131.8	
*46	R	12	7100	78		553.8	
*47	R	16	11300	8			90.4
*48	R	12	3100	54	327.6		
*49	R	12	3500	3		10.5	
*50	R	12	11300	182	1092.0		
*52	R	12	4300	61		1175.2	
*53	R	12	1197	197		252.3	
*54	R	12	9200	29		1077.3	
*55	R	12	9200	29		256.8	
*56	R	12	2150	5		19.4	
*57	R	12	2200	9		19.8	
*58	R	12	6700	58		388.6	
*59	R	12	4350	31		134.8	
*60	R	12	4650	9		41.9	
*61	R	12	4200	16		117.6	
*192	R	12	2400	16		38.4	
*200	R	12	1200	1000		1200.0	
*21	R	12	1550	500		775.0	
242	R	14	1450	400			580.0
243	R	10	1400	190	266.0		
246	R	10	1070	3026	3237.8		
247	R	10	1450	274			
260	R	10	750	24	18.0		
294	R	12				2390.0	
298	R	10	990	1080	106.9		
315	R	16	2130	289			615.6
316	R	16	2130	289			448.0
317	R	16	2130	289			58.0
321	R	16	1670	8			15.4
322	R	16	1670	8			195.6
324	R	16	1310	76			29.1
325	R	16	1710	17			8.1
327	R	16	1610	5			
330	R	10	1500	520	750.7		
331	R	10	1580	528			
332	R	8	1500	216	324.0		
333	R	10	2480	175			
334	R	10	1190	134	357.1		
335	R	8	1650	115	159.5		
343	R	8	1450	104	150.8		
345	R	12	2890	6			17.3
346	R	12	2190	3			8.0
347	R	12	1790	2			3.6
348	R	12	2840	2			2.1
369	R	10	2000	1058	2116.0		
380	R	10	1950	455	887.3		
<hr/>							
CELKOVÁ DELKA			[n]	590.0	10536.7	38616.0	580.0 1721.4
HMOTNOST			[kg]	232.8	6496.3	34383.8	700.9 2716.9
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]							44430.7



SMYKOVÁ VÝZTUŽ NAD SLOUPY 1:50

HORNÍ ČÁST TĚCHTO POLOŽEK JE VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI JAKO HORNÍ VÝZTUŽ (PLATÍ PRO OBA SMĚRY)
SPODNÍ ČÁST SMĚRU X(Y) TĚCHTO POLOŽEK JE VE STEJNÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNI JAKO SPODNÍ VÝZTUŽ SMĚRU X(Y)
VŽDY CENTRICKY NAD SLOUP



LEMOVÁNÍ DU TRNŮ – ŘE7 (1:25)

= 50 kg

LEMOVÁNÍ DU TRNŮ – POHLED (1:25)

= 50 kg

